**Пресс-релиз**

**2021-150**

Schmitz Cargobull AG
**Умные решения для грузов, требующих определенного температурного режима**

* **Рефрижераторные полуприцепы S.KO COOL SMART EXECUTIVE с новой системой распределения воздуха для эффективного и равномерного охлаждения груза**
* **S.CU Холодильные установки доступны в двух вариантах**
* **Цифровая платформа TrailerConnect®**

Сентябрь 2021 года — Рефрижераторный полуприцеп S.KO COOL SMART EXECUTIVE с цифровым регистратором температуры и телематикой TrailerConnect®, представленный на международной выставке COMTRANS 2021, уже зарекомендовал себя во всем мире в сфере перевозок грузов, требующих определенного температурного режима. Для большей эффективности, равномерного охлаждения и надежного обращения изотермический фургон оснащен новой системой распределения воздуха Schmitz Cargobull. Основная цель оптимизации заключалась в том, чтобы избежать «горячих точек» в кузове и упростить обработку грузов для повышения эффективности процесса транспортировки.

Воздухозаборники из гибкого материала обеспечивают соединение холодильной установки с воздуховодом и благодаря своей гибкости защищают от повреждений при столкновении. Воздушный поток и циркуляция воздуха в полуприцепе оптимизируются за счет целенаправленного управления первичным и вторичным потоками в воздуховодах. Благодаря воздуховодам с увеличенным поперечным сечением и оптимальному расположению каналов гарантируется целенаправленное перемещение воздуха заданной температуры от холодильной установки назад и обратно вперед. За счет равномерного движения воздуха по всему кузову необходимый для товаров температурный режим равномерно поддерживается на заданном уровне. Заслонки над циркуляционной стенкой и по бокам, блокирующие обратные потоки воздуха, не допускают смешивания теплого и холодного воздуха, способствуя его оптимальной циркуляции.

Использование новой системы распределения воздуха стало еще более простым и эффективным. При транспортировке грузов в разных температурных режимах разделительная стенка устанавливается без каких-либо дополнительных операций. Разделительная стенка герметично перекрывает воздуховоды, и воздух автоматически распределяется только в заданном пространстве.
Инновационное крепление воздуховодов, реализованное с помощью быстросъемных соединений, обеспечивает легкую и гигиенически безопасную чистку воздуховодов. Надежность новой системы распределения воздуха официально подтверждена: метод тестирования равномерного распределения воздуха в загруженном состоянии сертифицирован DEKRA — немецким объединением мониторинга автомобильного транспорта. Также гарантируется надежное и эффективное крепление груза. Вертикальные направляющие для фиксации груза можно быстро и легко разместить между воздуховодами для закрепления грузов.

**S.CU холодильные установки Schmitz Cargobull**

Холодильный агрегат Schmitz Cargobull S.CU 2.0 появился на рынке в начале 2019 года. Это была уже вторая модель собственного производства немецкого концерна Schmitz Cargobull, представленная вниманию клиентов.

Прочная модель S.CU 1.0, оснащенная знаменитым своей надежностью дизельным двигателем с оптимизированными показателями по выбросу, может использоваться во всех сферах и пригодна для эксплуатации в странах с низким качеством топлива и тяжелыми условиями эксплуатации. Изотермический полуприцеп Schmitz Cargobull с холодильной установкой S.CU 1.0 соответствует нормам ЕС по выбросам Stage V и доступен в версии MonoTemp. S.CU 2.0 с эффективным дизельным двигателем с системой Common Rail также отвечает требованиям стандарта Евро 5 ЕС и может похвастаться более низким (от 1 до 10 %) расходом топлива при одинаково высокой мощности охлаждения/нагрева. Кроме того, новый полуприцеп потерял около 50 кг собственного веса, благодаря чему увеличилась его полезная нагрузка. S.CU 2.0 предлагается в монотемпературной и мультитемпературной версиях (MonoTemp и MultiTemp соответственно). Такой вариант также доступен с сертификатом на перевозку фармацевтической продукции.

Еще одно преимущество для водителей заключается в том, что холодильные агрегаты Schmitz Cargobull отличаются тихой и равномерной работой. Это одинаково важно для водителя и окружающей среды и достигается за счет новой развязки приводного блока. Увеличенный, хорошо читающийся шрифт на дисплее, четкие пиктограммы и интуитивно понятная навигация по меню обновленного программного обеспечения дополнительно способствуют удобству эксплуатации.

Обе модели холодильных установок оснащены новым генератором с оптимизированной системой терморегуляции, вентилятором испарителя новой конструкции и комплектом Silence Kit, входящим в стандартную комплектацию. Их новое программное обеспечение имеет простой интерфейс.

**О компании Schmitz Cargobull**

Компания Schmitz Cargobull AG — ведущий европейский производитель седельных полуприцепов, прицепов и кузовных надстроек для грузов общего назначения, сыпучих материалов, а также грузов, требующих определенного температурного режима. Она ежегодно выпускает около 42 500 прицепов. В ее штате работает 5700 человек. В 2020/21 финансовом году оборот концерна достиг 1,75 миллиарда евро. Предприятие из округа Мюнстерланд первым разработало комплексную рыночную стратегию и начало последовательное внедрение стандартов качества на всех уровнях — от исследований и разработок до производства и обслуживания. Предлагаемый ассортимент включает в себя систему телематики для трейлеров, финансовые решения, поставку запасных частей и продажу подержанной техники.

**Пресс-служба компании Schmitz Cargobull:**

Анна Штульмайер (Anna Stuhlmeier) +49 2558 81-1340 I anna.stuhlmeier@cargobull.com

Андреа Беконерт (Andrea Beckonert) +49 2558 81-1321 I andrea.beckonert@cargobull.com
Сильке Хезенер (Silke Hesener) +49 2558 81-1501 I silke.hesener@cargobull.com