



Пресс-конференция Schmitz Cargobull

6 сентября 2021





Бизнес-показатели и проблемы рынка
Андреас Шмитц (Andreas Schmitz)



Новые продукты и услуги, российский рынок и результаты
деятельности компании
Миле Мишевски (Mile Mishevski)



Вопросы и ответы



Бизнес-показатели

Вызовы рынка

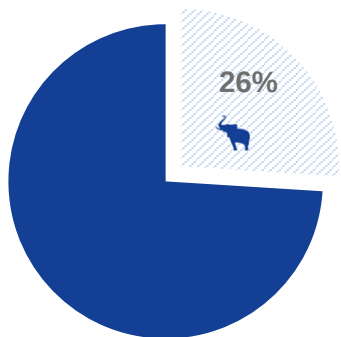
Андреас Шмитц

Председатель Совета директоров Schmitz Cargobull AG

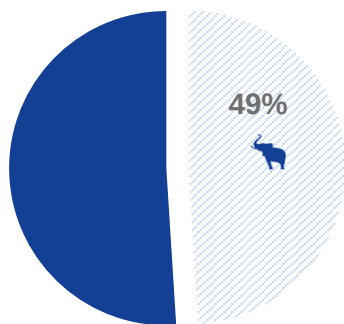


Мы —лидирующий поставщик прицепной техники в Европе

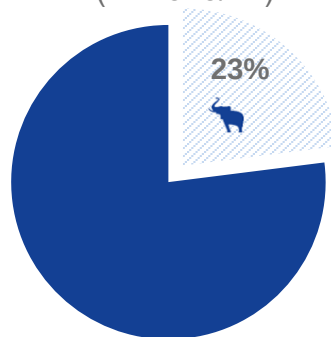
Шторные/тентованные
полуприцепы
(ФГ2020/21)



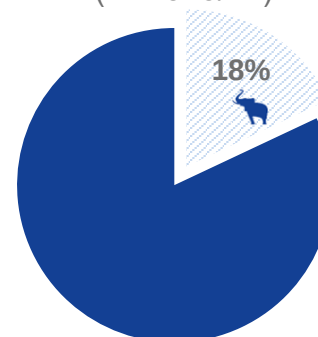
Прицепы-рефрижераторы
(ФГ2020/21)



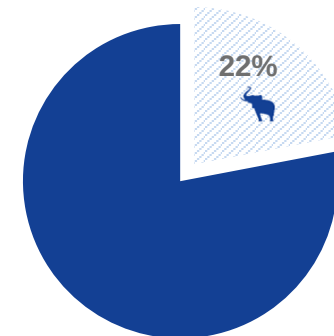
Прицепы для перевозки
сыпучих грузов
(ФГ2020/21)



Самосвальные
прицепы
(ФГ2020/21)



Всего
(ФГ2020/21)



Достичь лидирующих позиций мы смогли, соблюдая обещание бренда: надежность и инновации

1892

Франц Генрих Шмитц создал кузнечную мастерскую в Альтенберге (Германия).

1977

FERROPLAST®
Передовая технология изоляции для грузоперевозок с контролем температурного режима.



1982

Система двухъярусной загрузки удваивает возможное количество перевозимых в прицепе поддонов.



1996

Использование дискового тормоза в оси прицепа для большей безопасности дорожного движения.



1999

Шасси MODULOS с оцинкованными и соединенными болтами деталями. Легко ремонтируется и устойчиво к коррозии.



2002

Пневматическая подвеска обеспечивает более высокий уровень безопасности при транспортировке.



2004

TRAILERCONNECT®
Телематическая система гарантирует прозрачность данных при перевозке товаров.



2010

SPEED CURTAIN
Готовность к загрузке и разгрузке за 35 секунд.



2012

Транспортный холодильный агрегат: комплексное решение для грузоперевозок с контролем температурного режима.



2014

GENIOS
Шторный полуприцеп S.CS. Новое поколение полуприцепов с инновационным шасси, изготовленным методом холодной прокатки.



2017

Более быстрые **загрузка и разгрузка** благодаря отсутствию насадных планок.



2018

Телематическая система входит в стандартную комплектацию **S.KO COOL SMART.**



2021

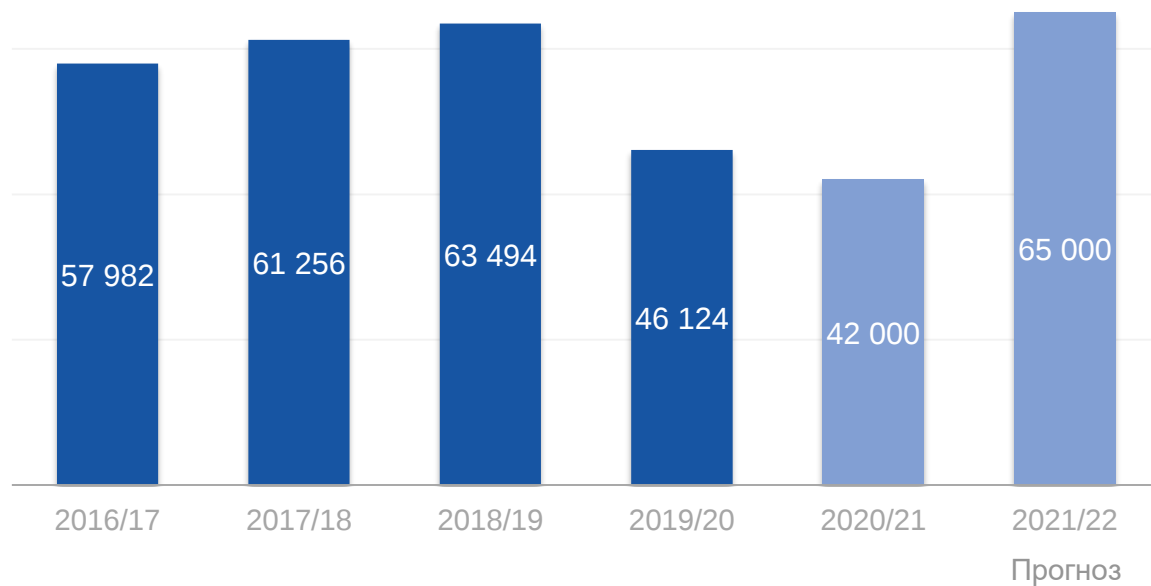
EcoGeneration
Уменьшение расхода топлива и сокращение объема выбросов CO2 на 5 %





Производство автомобилей

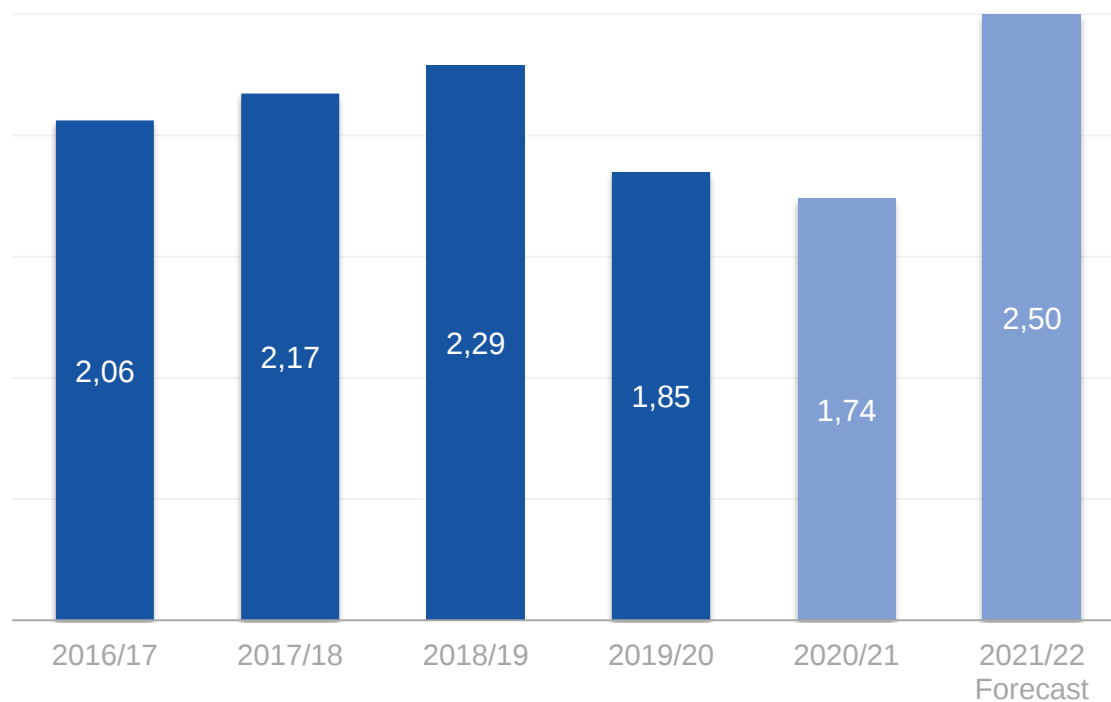
Ожидается, что объем производства
восстановится в 2021/22 году





Оборот

для достижения нового рекорда в 2021/22 году

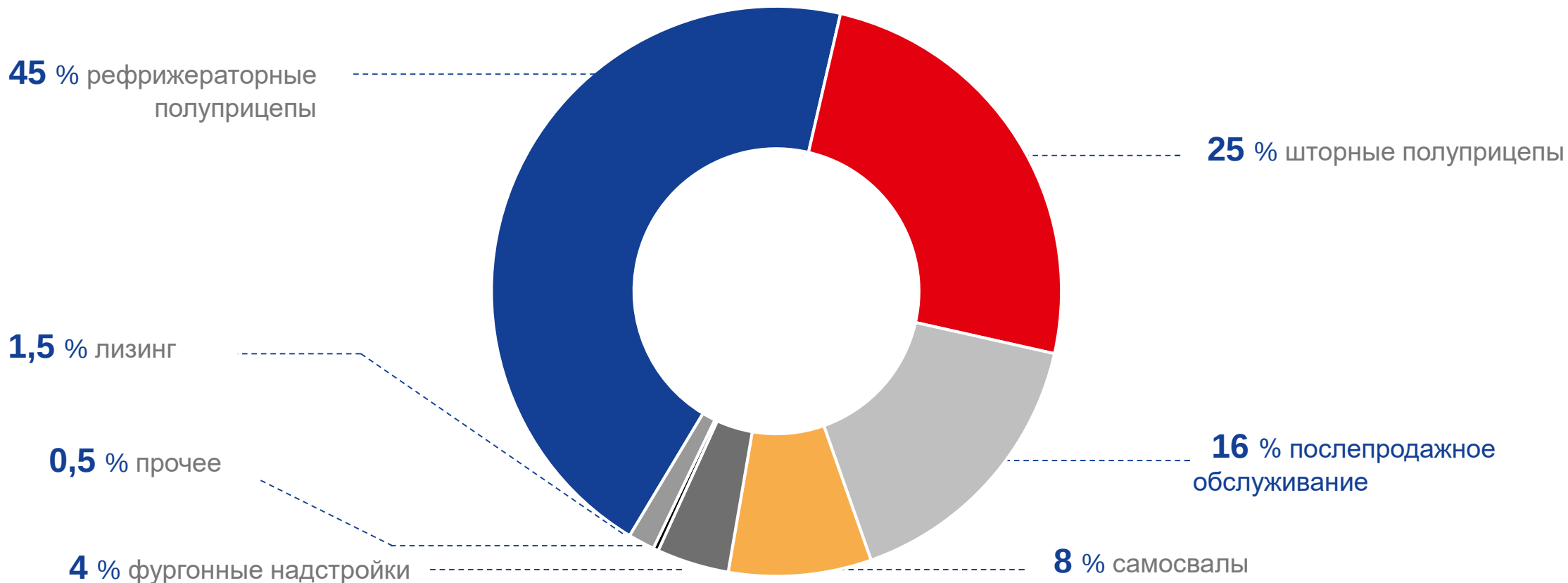


в млрд евро



Оборот Группы по сегментам в 2020/2021 финансовом году*

Рефрижераторные полуприцепы, особенно для грузоперевозок с контролем температурного режима, — фундамент наших продаж

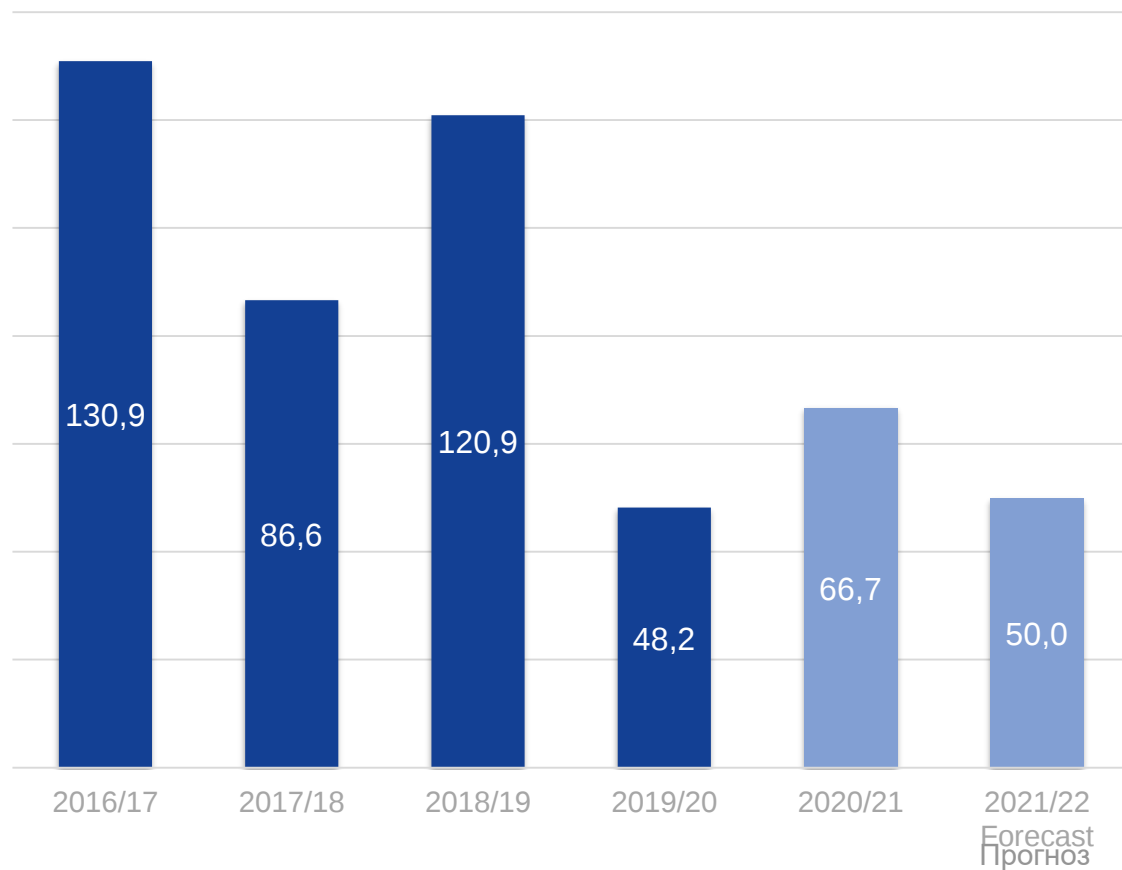


* пригл. значения



EBITDA

Экстремальный рост затрат на сырье привел к снижению показателя. Дальнейший рост цен на технику неизбежен.



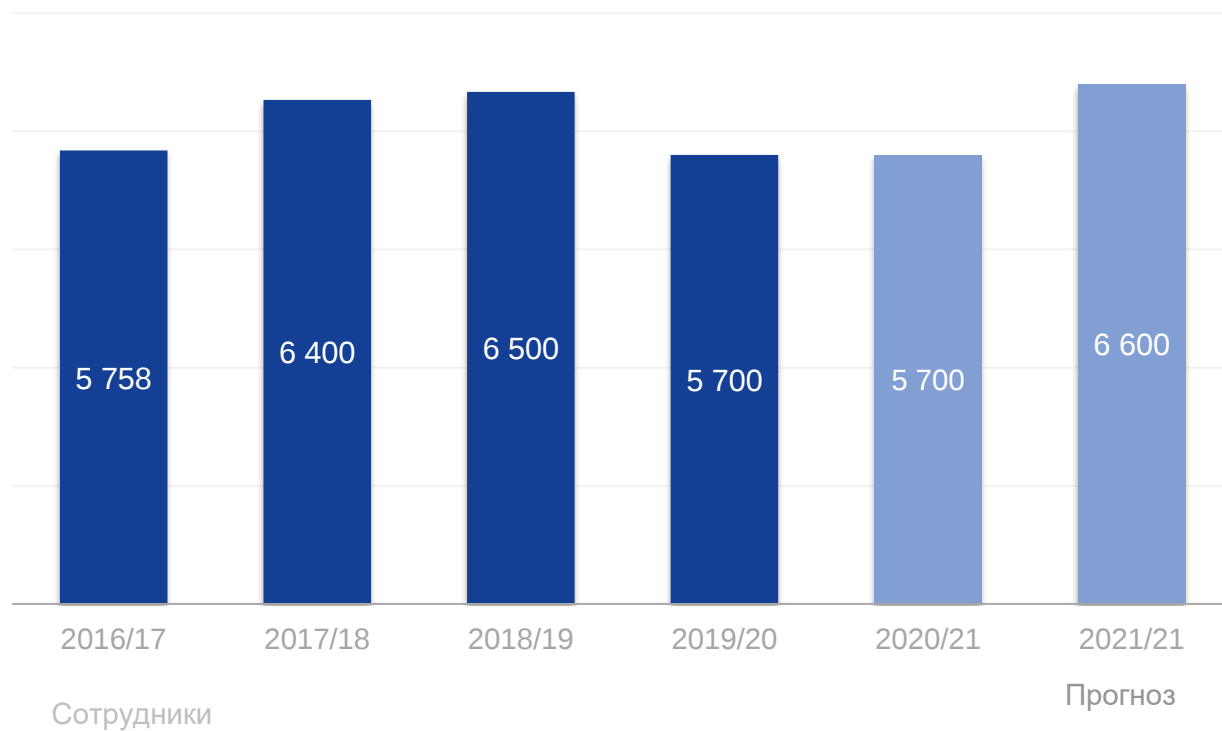
в млн. евро €





Управление персоналом

Несмотря на пандемию COVID-19, нам удалось сохранить ключевой персонал





Стратегия достижения целей до 2025 года

Мы стремимся стать мировым лидером в области передовых технологий и лидером европейского рынка



Мировой лидер

в производстве полуприцепов платформенного типа и кузовов-фургонов



Европейский лидер

в производстве самосвалов платформенного типа



>5 %
Рентабельность



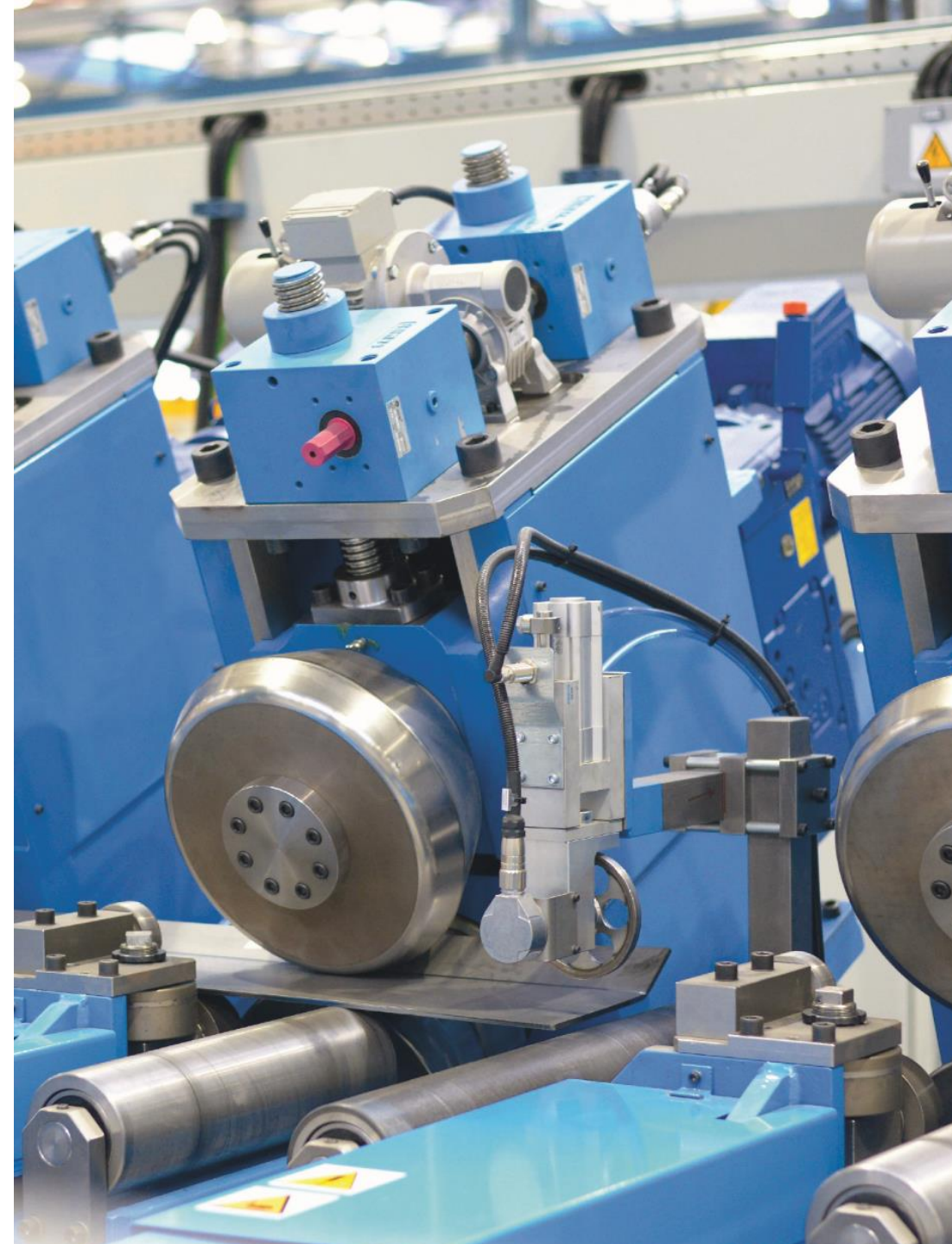
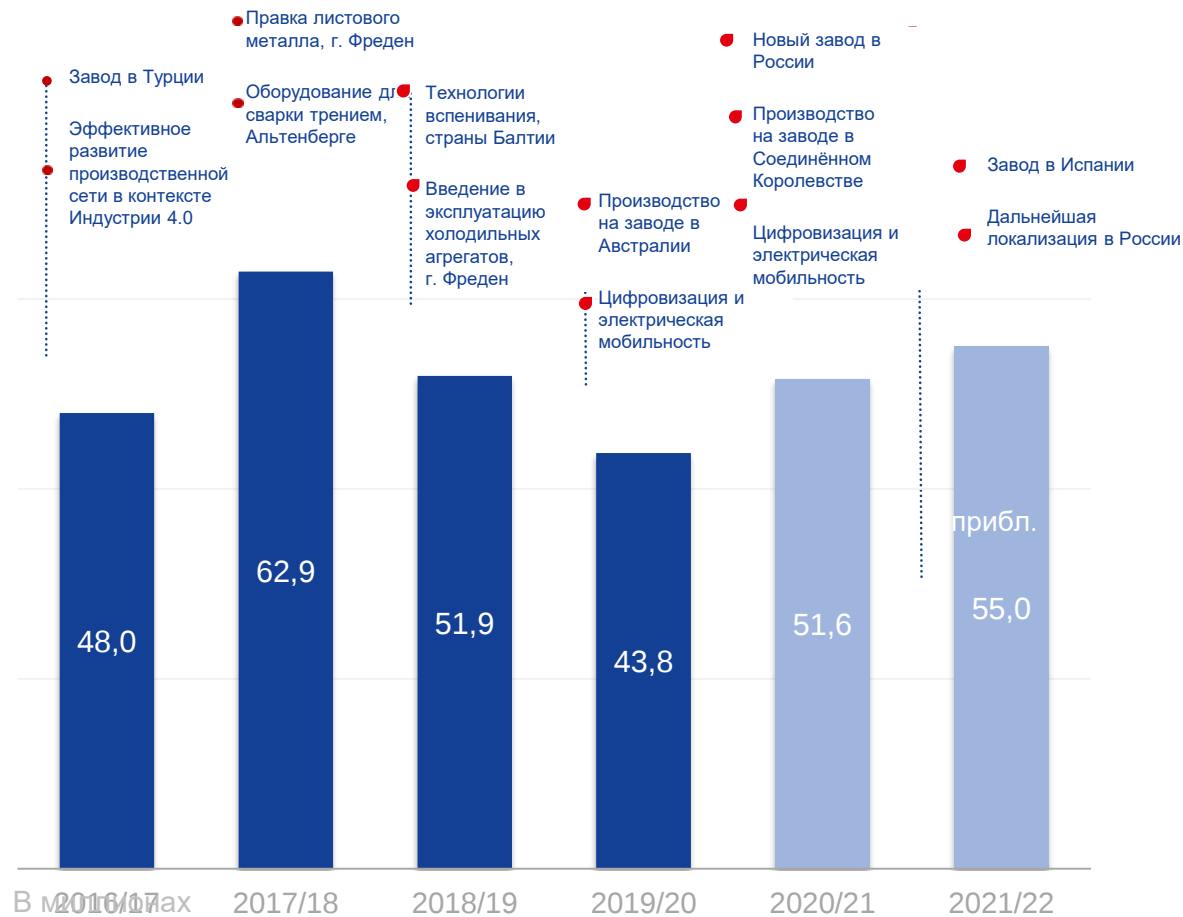
~ 3 миллиарда
Оборот в евро*

~60 %
Доля
собственного
капитала



Инвестиции в будущее

Повышение производительности для наших клиентов

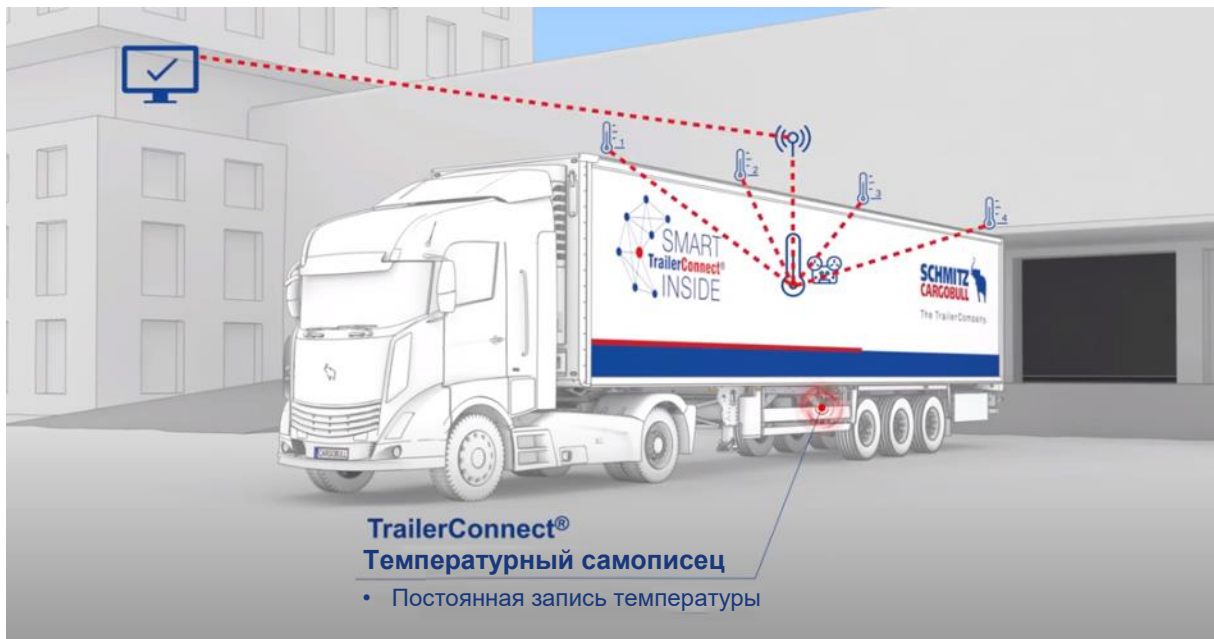


Международная производственная сеть

Наша компания обладает самой мощной и гибкой производственной сетью

- S.CS** Шторные полуприцепы
- S.KO** Кузова-рефрижераторы / кузова-фургоны
- S.KI** Самосвальные полуприцепы
- M.KO** Кузова-фургоны
- A.KO** Контейнерные полуприцепы
- Z.KO** Рефрижераторные полуприцепы с центральной осью
- M.KI** Самосвальный кузов
- M.CS** Комбинация крупногабаритных тягача и полуприцепа
- Z.CS**
- A.WF** Сменные шасси
- Z.WF**
- S.CF** Контейнерные шасси
- W.BO** Сменные кузова





1700 сервисных партнеров в Европе

82 сервисных партнера в России

24/7 Круглосуточная аварийная техпомощь
в Европе

40 стран

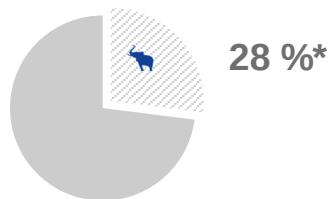
29 языков



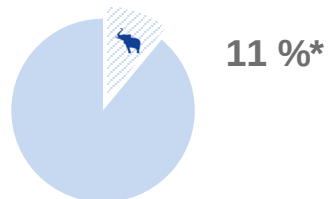
Доли рынка по регионам

Со средней долей рынка 22 % наша компания является ведущим производителем прицепов в Европе.

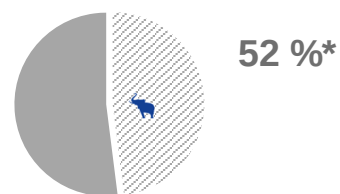
Восточная Европа, Кавказ,
Центральная Азия



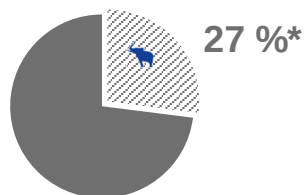
Северо-Западная
Европа



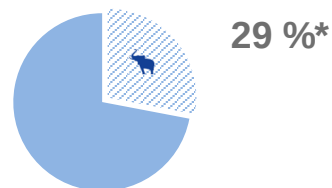
Северо-Восточная Европа



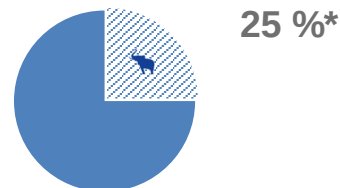
Центральная
Европа



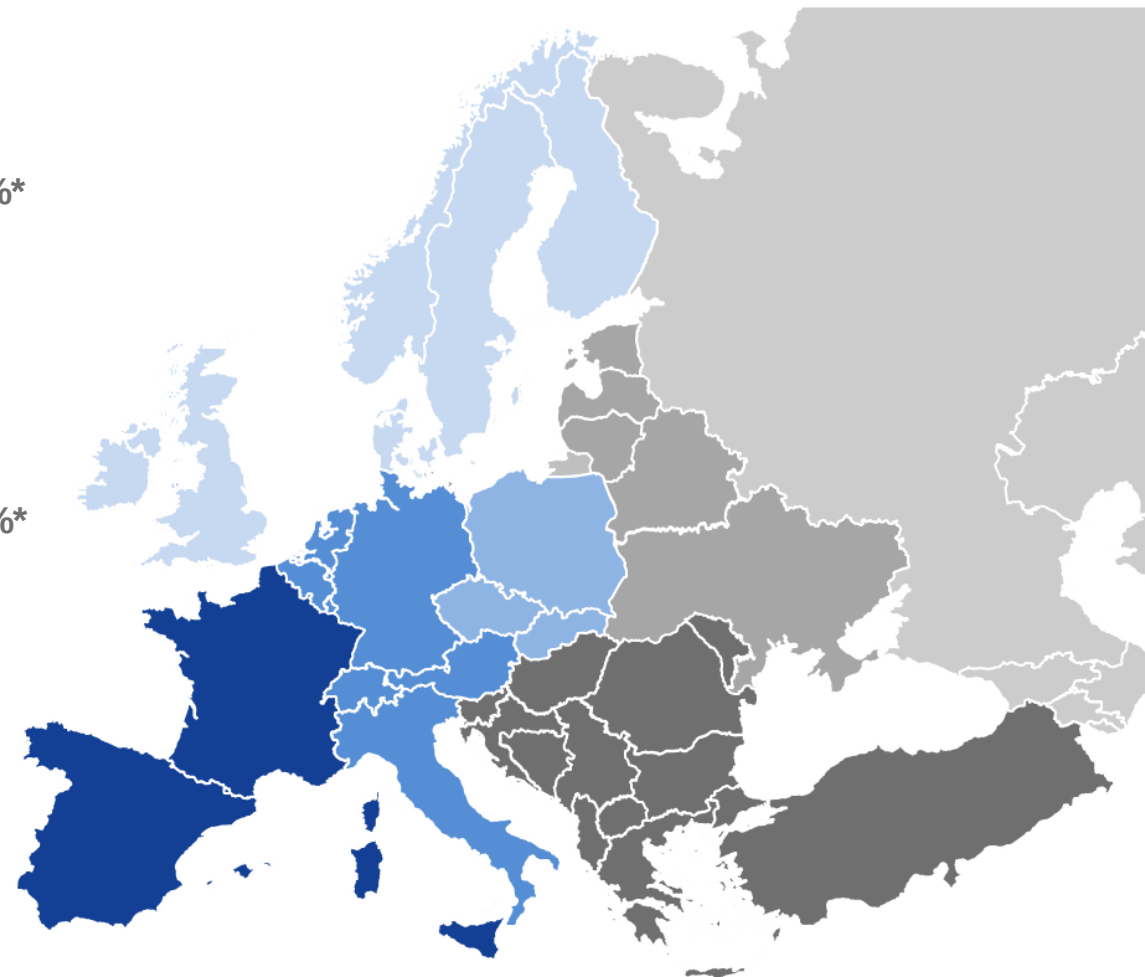
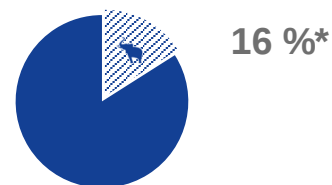
Торговый
партнер: EWT



Западная Европа



Юго-Западная Европа





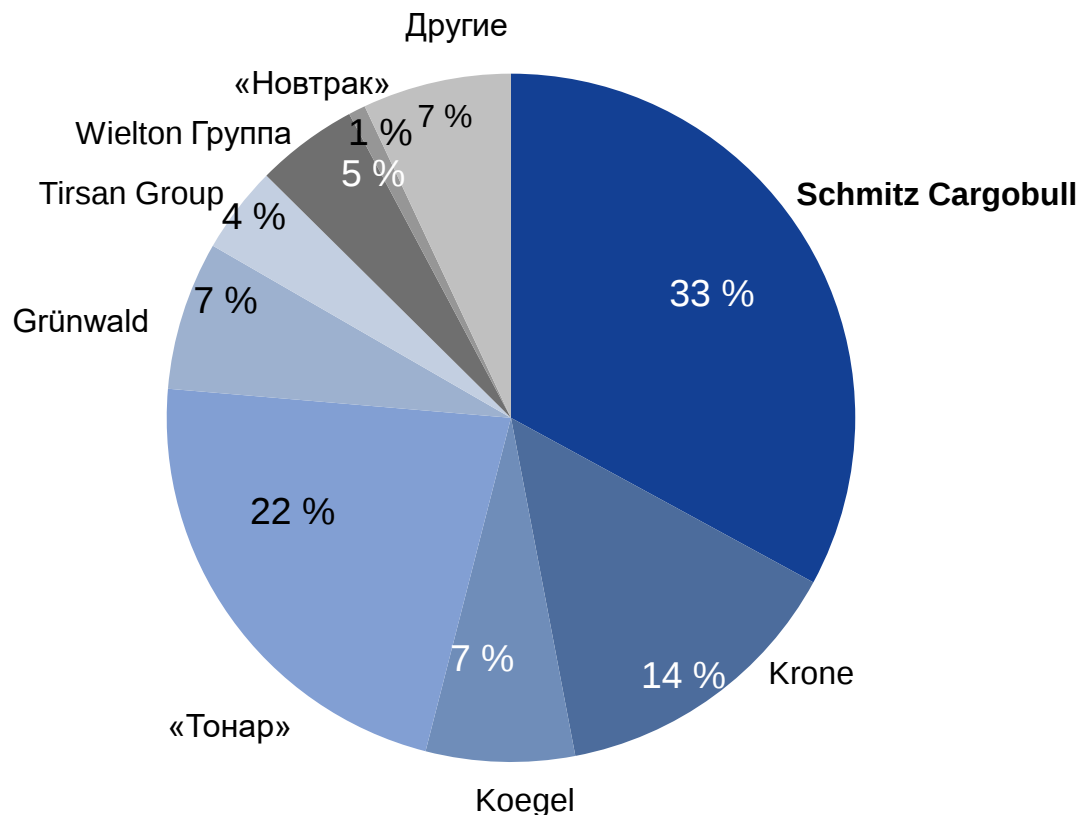
Миле Мишевски

Директор по продажам в Восточной Европе

Генеральный директор Schmitz Cargobull в России

Бизнес-показатели в России

Schmitz Cargobull — лидер российского рынка с долей рынка **33,9%**.



Оборот: **142 миллиона евро**



Продано единиц: **более 4300**



Всего единиц, произведенных в России (с 2013 г.): **более 10 000**



Сотрудники: **80**



Сеть сервисных партнеров: **82 партнера**

Портфель продуктов



Рефрижераторный полуприцеп S.KO COOL SMART EXECUTIVE

- Длина 13,4 м в стандартной версии (33 палеты)
- Длина 14,7 м (36 палет)
- Длина 16,8 м с полностью цельными боковыми стенками (41 палета)



Шторный полуприцеп S.CS UNIVERSAL

- Стандартная версия: 13,62 м (34 палеты)
- С внутренней длиной 16,37 м (40 палет)
- С платформенными бортами
- С оснащением TIR



Самосвальный полуприцеп S.KI 8.2 SOLID

- Со стальной полукруглой ковшовой платформой
- С усиленной рамой для сложных условий эксплуатации и 3-осевого исполнения



Холодильный агрегат S.CU

- S.CU 1.0: надежный холодильный агрегат
- S.CU 2.0: мощный холодильный агрегат с новым дизельным двигателем с топливной системой Common Rail



Полуприцеп S.KO LZG City

- Решение для доставки товаров в черте города
- Управляемая ось повышает мобильность
- 22, 27 и 33 палеты



Контейнерные шасси S.CF

- S.CF 45' EURO
- S.CF 40' LX
- S.CF 45' EURO Light

Портфель услуг



Телематические системы

- Телематическая система для полуприцепов TrailerConnect® в качестве опции. С цифровым температурным самописцем.



Финансовые услуги Schmitz Cargobull Finance

- Индивидуальные предложения по финансированию для российского рынка



Договоры на полное сервисное обслуживание

- Полуприцеп
- Холодильный агрегат
- Телематика
- 60% сервисных партнеров обучено для проведения полного сервисного обслуживания
- Подписано более 500 договоров на полное сервисное обслуживание
- Индивидуальные решения



Запасные части

- Интернет-магазин
- 2 вспомогательных склада: Москва и Екатеринбург
- На складе — более 2000 наименований
- Доставка за 48 часов



Поддержанные полуприцепы

- Продажи и трейд-ин поддержанных полуприцепов

TrailerConnect® для большей прозрачности данных и оптимизации совокупной стоимости владения

- **Новая система распределения воздуха:** эффективная, комплексная, надежная
- **Цифровой температурный самописец** в стандартной комплектации
- **Центральный дисплей** с датчиками и дополнительными инструментами
- **Диагностика в режиме реального времени** всех компонентов автомобиля
- **Интеллектуальная взаимосвязь** всех компонентов полуприцепа
- **Договор на сервисное обслуживание на 2 года** с превентивным контролем холодильного агрегата Schmitz Cargobull





The generation S.KO COOL V7

- Созданы для современных условий эксплуатации
- Готовы к логистике будущего





Холодильный агрегат S.CU

Новое поколение — экологически чистые, производительные и тихие.

S.CU 1.0: оптимизированный и надежный

Соответствует нормам ЕС по выбросам Stage V в однотемпературной версии MonoTemp

Надежная технология пригодна для эксплуатации даже в странах с низким качеством топлива (например, с более высоким содержанием серы в дизельном топливе)

- Адаптация к заданным характеристикам и соответствие нормам ЕС по выбросам Stage V
- Оснащен комплектом Silent-KIT для более низкого уровня шума
- Дизельный двигатель

S.CU 2.0: новый S.CU Premium

Соответствует нормам ЕС по выбросам Stage V в однотемпературной и многотемпературной версиях (MonoTemp и MultiTemp)

Снижение эксплуатационных расходов, сокращение расхода топлива на 10 %* благодаря дизель-генераторной установке — дизельному двигателю с топливной системой Common Rail

- Снижение массы на 50 кг*
- Повышенный комфорт и уменьшенные габариты благодаря новой системе отсоединения силового агрегата
- Повышенная эксплуатационная надежность благодаря улучшенному регулированию температуры и герметичным уплотнениям генератора

Больше полезной нагрузки:
на 50 кг
легче*

Сниженный на
10 %
расход
топлива*

*Значения приведены в соответствии с холодильными агрегатами предыдущего поколения 2017 модельного года.



- Представление всей линейки полуприцепной и прицепной техники
- Динамический тест-драйв в составе коммерческих автомобилей
- Экспертные мастер-классы с немецкими спикерами
- Мероприятия для поклонников



Мы готовы ответить на ваши вопросы



Андреас Шмитц
Генеральный директор Schmitz
Cargobull AG



Миле Мишевски (Mile Mishevski)
Директор по продажам в Восточной Европе
Генеральный директор Schmitz Cargobull в России

