**Presse-Information**

**2022-508**

Schmitz Cargobull AG  
**Neuer Trockenfracht-Auflieger S.BO PACE von Schmitz Cargobull**

* **Neuer Schmitz Cargobull Trockenfracht-Sattelauflieger S.BO PACE nun europaweit verfügbar**
* **S.BO PACE wird für Großbritannien im Werk Manchester und für den kontinentalen Markt in Spanien produziert**
* **Stabiler und leichter Aufbau aus STRUKTOPLAST**
* **S.BO als neuer Schmitz Cargobull Produktname für die Trockenfrachter**

Juni 2022 – Der neue Trockenfrachter S.BO PACE kommt nun auch auf den kontinentaleuropäischen Markt und wird hier im Schmitz Cargobull Produktionswerk in Saragossa, Spanien, hergestellt. Bereits Ende 2021 hat Schmitz Cargobull den neuen und leichten S.BO PACe für Trockenfracht und KEP-Transporte aus dem britischen Werk für Großbritannien und Irland vorgestellt. Der vollständig modulare Trockenfracht-Sattelauflieger ist zu 100 Prozent SMART, d.h. er ist ab Werk mit der serienmäßigen Trailer Telematik TrailerConnect® ausgerüstet. Der Aufbau besteht aus innovativen STRUKTOPLAST-Paneelen. Dank der leichten, wabenförmigen Paneele wiegt jeder Auflieger rund 600 kg weniger als vergleichbare Fahrzeuge in diesem Segment.

Der S.BO PACE richtet sich in erster Linie an Transportunternehmen im Paket- und Trockenfrachtsegment. Er ist nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert und bietet vielfältige Optionen, wie z. B. Ladungssicherungsschienen, ein lichtdurchlässiges Dach, eine Ladebordwand und zwei verschiedene Türvarianten, entweder mit einer Heckklappe oder Aluminiumtüren. Darüber hinaus wird auf die ROTOS-Achsen eine Garantie für 1.000.000 km bzw. sechs Jahre gewährt\*.

Das Fahrzeug kann mit zahlreichen Ladungssicherungskomponenten zur Sicherung von Paketen ausgestattet werden, z. B. mit Paketsicherungsnetzen oder -toren im Heckbereich. Die Bodentragfähigkeit beträgt standardmäßig 5,5 t und kann optional auf 7,1 t oder 8,0 t

**2022-508**

erhöht werden, wenn schwerere Lasten transportiert oder Flurfördergeräte mitgeführt werden müssen. Das serienmäßige Telematiksystem TrailerConnect® von Schmitz Cargobull sorgt für intelligente Konnektivität und unterstützt die schnelle Diagnose und Verarbeitung der gesammelten Daten aller Komponenten.

Mit dem neuen Trailer führt Schmitz Cargobull auch gleichzeitig eine neue Bezeichnung für die Fahrzeuge der Produktlinie Dry Freight ein: S.KO ist, wie auch in der Vergangenheit, die Bezeichnung für die Fahrzeuge, die temperierte Fracht transportieren, während S.BO (Semi-trailer Box) die Bezeichnung für die Trockenfrachtfahrzeuge ist. Neben dem neuen S.BO PACE bietet Schmitz Cargobull in diesem Segment weitere Fahrzeuge an, wie den bewährten S.BO EXPRESS mit FERROPLAST-Paneelen oder den robusten Stahlbox-Aufbau S.BO Steel.

\*je nachdem, was zuerst eintritt

**Über Schmitz Cargobull**

Mit einer Jahresproduktion von rund 42.500 Trailern und etwa 5.700 Mitarbeitern ist die Schmitz Cargobull AG Europas führender Hersteller von Sattelaufliegern, Trailern und Motorwagenaufbauten für temperierte Fracht, General Cargo sowie Schüttgüter. Im Geschäftsjahr 2020/21 wurde ein Umsatz von ca. 1,74 Mrd. Euro erzielt. Als Vorreiter der Branche entwickelte das Unternehmen aus dem Münsterland frühzeitig eine umfassende Markenstrategie und setzte konsequent Qualitätsstandards auf allen Ebenen: von der Forschung und Entwicklung über die Produktion und Service Verträgen bis hin zu Trailer-Telematik, Finanzierung, Ersatzteilversorgung und Gebrauchtfahrzeughandel.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener: +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)